
– ПОЛИТОЛОГИЯ –

УДК 323

<https://doi.org/10.25587/2587-5612-2025-1-13-21>*Научная оригинальная статья*

Особенности межрегионального сотрудничества России и Китая

Н. А. ГригорьевСеверо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова,
г. Якутск, Российская Федерация**В. С. Третьяков,**Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова,
г. Якутск, Российская ФедерацияE-mail: nagrigoriev@mail.ru

Аннотация. Авторы статьи рассматривают актуальные вопросы в российско-китайских отношениях, в контексте текущих глобальных внешнеполитических изменений. Партнерство этих двух держав занимает центральное место в мировой политике и экономике, существенно внося вклад в становление многополярного мира и нивелируя однополярные тенденции. Цель исследования – анализ ключевых направлений взаимодействия России и Китая, выявление механизмов взаимной выгоды и стратегических интересов сторон. Особое внимание уделяется оценке текущих вызовов и перспектив, с которыми сталкиваются страны в условиях динамично меняющейся геополитической обстановки, а также предлагаются пути для углубления и расширения сотрудничества в будущем, что способствует укреплению позиций обоих государств на мировой арене. В статье были использованы материалы по торгово-экономическим отношениям между Китаем и Россией, экспертно-аналитические статьи. Были использованы сравнительный, институциональные методы при анализе российско-китайского сотрудничества. Среди обозначенных результатов исследования – на сегодня обозначены основные тенденции межрегионального сотрудничества между двумя странами, а именно, в экономике, торговле, транспорте, энергетике и безопасности. Большую роль в условиях формирующегося многополярного мира имеют международные союзы и организации. Две державы активно взаимодействуют в рамках БРИКС и ШОС. Это взаимодействие создает возможности для обеспечения устойчивого развития и стабильности, что является ключевым для обеих стран и всего региона в целом. Также развиваются отношения в гуманитарной сфере: образовании, науке, межкультурного взаимодействия. В последнее время актуализируется значение арктического региона, где у России и Китая существуют совместные проекты, например, «Арктик СПГ-2». В дальнейшем возможны исследования российско-китайского партнерства в освоении Арктики.

Ключевые слова: Россия, Китай, партнерство, межрегиональное сотрудничество, торговля, геополитика, многополярный мир, экономика, инвестиции, Арктика.

Для цитирования: Григорьев Н.А., Третьяков В.С. Особенности межрегионального сотрудничества России и Китая. *Вестник СВФУ. Серия «Общественные науки»*. 2025. № 1 (37). С. 13-21. <https://doi.org/10.25587/2587-5612-2025-1-13-21>

Original article

Peculiarities of Interregional Cooperation between Russia and China

N. A. Grigoriev

M.K. Ammosov North-Eastern Federal University, Yakutsk, Russian Federation

V. S. Tretyakov

M.K. Ammosov North-Eastern Federal University, Yakutsk, Russian Federation

E-mail: nagrigoriev@mail.ru

Abstract. The authors of the article consider current issues in Russian-Chinese relations, in the context of current global foreign policy changes. The partnership of these two powers occupies a central place in world politics and economics, significantly contributing to the formation of a multipolar world and leveling unipolar tendencies. The purpose of the study is to analyze the key areas of interaction between Russia and China, identify mechanisms of mutual benefit and strategic interests of the parties. Particular attention is paid to assessing the current challenges and prospects that countries face in a dynamically changing geopolitical environment, and ways are proposed to deepen and expand cooperation in the future, which helps to strengthen the positions of both states on the world stage. The article used materials on trade and economic relations between China and Russia, expert and analytical articles. Comparative and institutional methods were used in the analysis of Russian-Chinese cooperation. Among the indicated results of the study – today the main trends of interregional cooperation between the two countries are identified, namely, in the economy, trade, transport, energy and security. International unions and organizations play a major role in the emerging multipolar world. The two powers actively interact within the BRICS and SCO. This interaction creates opportunities for ensuring sustainable development and stability, which is key for both countries and the entire region as a whole. Relations are also developing in the humanitarian sphere: education, science, intercultural interaction. Recently, the importance of the Arctic region has become more important, where Russia and China have joint projects, such as Arctic LNG-2. In the future, it is possible to study Russian-Chinese partnership in the development of the Arctic.

Keywords: Russia, China, partnership, interregional cooperation, trade, geopolitics, multipolar world, economy, investments, Arctic.

For citation: Tretyakov V. S., Grigoriev N. A. Features of interregional cooperation between Russia and China. *Vestnik of North-Eastern Federal University. «Social science» series.* 2025. № 1(37). P. 13-21. <https://doi.org/10.25587/2587-5612-2025-1-13-21>

Введение

Взаимоотношения России с Китаем на международной арене претерпели существенные изменения за последнее время, особенно в контексте геополитических изменений и давления со стороны Запада. Политические и экономические санкции, введенные против России, в значительной степени способствовали ускорению реализации стратегии «поворота на Восток». Это направление не только укрепило экономические связи с Китаем, но и создало возможность для более глубокого политического взаимодействия. Что в итоге может преобразоваться в концепцию «Большой Евразии», где она подразумевает о создание интеграционного пространства, охватывающего не только Россию и Китай, но и другие страны Евразии [1]. Эта идея направлена на развитие взаимовыгодного сотрудничества в различных областях, таких как экономика, транспорт, энергетика и безопасность. Она также служит альтернативой западным инициативам и помогает противостоять попыткам США установить гегемонию в глобальной политике.

В последнее время наблюдается возрастание научной литературы по тематике российско-китайских отношений. В рамках взаимодействия на уровне международных организаций можно выделить исследователя Л.В. Шкваря («ШОС 20 лет: основные достижения и роль Китая»). Торгово-экономические аспекты взаимодействия исследовал С.Г. Лузянин

(«Россия – Китай: партнерство расширяется»). Стратегию китайских властей в области внешней политике изучает исследователь Н.Н. Вавилов («Китайская власть»).

Цель исследования – анализ ключевых направлений взаимодействия России и Китая, выявление механизмов взаимной выгоды и стратегических интересов сторон. В последнее время актуализируется значение арктического региона, где у России и Китая существуют совместные проекты, например, «Арктик СПГ-2». В дальнейшем возможны исследования российско-китайского партнерства в освоении Арктики.

В исследовании при анализе динамики торгово-экономического сотрудничества был использован сравнительный метод. Анализируя политику российских и китайских властей в сфере межрегионального сотрудничества, был использован институциональный метод.

Укрепление всестороннего стратегического партнерства между Россией и Китаем основывается на принципах взаимного уважения и равенства, что позволяет странам более эффективно взаимодействовать в условиях меняющейся международной обстановки. Россия и Китай активно развивают торговлю и инвестиции, что создает возможности для интеграции экономик и способствует устойчивому экономическому развитию для обеих стран [2]. Кроме того, совместные действия в области безопасности, такие как военные учения и обмен информацией, помогают странам противостоять общим угрозам, таким как терроризм и киберугрозы. Участие в международных организациях, таких как Шанхайская организация сотрудничества (ШОС), позволяет России и Китаю координировать свои действия на глобальном уровне и укреплять свои позиции в международной политике. Это партнерство становится важным элементом в контексте глобальных вызовов, и его развитие будет определять не только двусторонние отношения, но и международную обстановку в целом [2].

Внешняя политика Китая, сформулированная под руководством Си Цзиньпина, основывается на принципах, ориентированных на создание «сообщества единой судьбы человечества» [3]. Эта концепция предполагает стремление к гармоничному и устойчивому развитию как для Китая, так и для всех стран мира, что отражает растущее влияние Китая на международной арене. В связи с этим китайская дипломатия активно пропагандирует идеи сотрудничества и взаимовыгодного обмена, что способствует укреплению экономических связей, развитию инфраструктуры и содействию социальному и культурному взаимодействию. Такие усилия в свою очередь создают стабильную и предсказуемую международную среду, что является важным аспектом стратегии Китая на глобальной арене.

В условиях экономических санкций со стороны западных стран наблюдается значительное развитие сотрудничества между Китаем и Россией. В производственном секторе обе страны ищут возможности для совместного производства и создания кооперационных связей, включая совместные предприятия и технологии, что способствует модернизации и развитию соответствующих отраслей. Инвестиции играют важную роль в укреплении экономических связей: Китай активно инвестирует в различные сектора российской экономики, такие как инфраструктура, сельское хозяйство и технологии, что может привести к созданию новых рабочих мест и улучшению экономической ситуации в России. В свою очередь Россия рассматривает возможности для инвестирования в китайские проекты, что также способствует повышению уровня взаимной зависимости и сотрудничества. Совместные инфраструктурные проекты, такие как развитие транспортных коридоров и логистических решений, укрепляют связи между двумя странами и обеспечивают более эффективное движение товаров и услуг. Такое сотрудничество, возникающее под давлением со стороны Запада, можно рассматривать как стратегическую реакцию обеих стран на современные вызовы [4].

Взаимодействие России и Китая в торгово-экономической сфере за последнее время претерпело значительные изменения, характеризующиеся не только увеличением взаимной пользы, но и формированием стратегически важных связей [5]. За короткий период с начала 2022 г. когда Россия занимала лишь восьмую позицию в рейтинге внешнеторговых партнеров КНР, к 2023 г. она уверенно поднялась на четвертое место, обойдя многие страны и уступив лишь США, Японии и Южной Корее. Это стремительное продвижение подчеркивает возрастающую роль России в китайской экономике и свидетельствует о вступлении в новую фазу их экономического сотрудничества. Согласно последним данным таможенного управления КНР, объем торговли с Россией в 2024 г. достиг рекордных 244,81 миллиарда долларов, что значительно превысило ранее заданный целевой ориентир в 200 миллиардов долларов. Такой результат стал возможен благодаря активной кооперации и взаимной заинтересованности сторон в расширении своих экономических горизонтов. Интересно, что в каждом месяце 2024 г. объем товарооборота превышал показатели 2022 г., что указывает на устойчивый рост и динамичное развитие отношений. Однако в ноябре 2024 г. произошло неожиданное падение экспорта из Китая в Россию на 10,5% в юанях по сравнению с аналогичным месяцем предыдущего года. Это снижение стало первым за четыре месяца и подчеркивает природу волатильности, присущую международной торговле. В то же время октябрь 2024 г. удивил ростом экспорта на 24%, что указывает на сложные и часто непредсказуемые условия, в которых ведется торговля. Общий темп прироста товарооборота за 2024 г. составил около 1,9%. В отношении экспорта и импорта стоит отметить, что китайский экспорт в Россию увеличился на 4,1%, достигнув 115,5 миллиарда долларов, в то время как объем импорта оставался на уровне предыдущего года – 129,31 миллиарда долларов [6].

Рост торгово-экономических отношений между Россией и Китаем стал возможен благодаря нескольким ключевым факторам, которые изменили динамику взаимной торговли [7]. Во-первых, снятие ряда торговых ограничений между двумя странами, данное снижение барьеров открыло новые возможности для российских производителей, которые смогли нарастить экспорт сельскохозяйственной продукции, находя новые рынки сбыта и удовлетворяя растущий спрос Китая на продовольствие. Во-вторых, объемы продаж энергоресурсов и древесины в Китай достигли рекордных уровней за последние годы. Китай продолжает оставаться крупнейшим потребителем энергоресурсов, и Россия, в свою очередь, обеспечивает стабильные поставки нефти, газа и других ресурсов. Секрет успешных поставок заключается не только в увеличении объемов, но и в стремлении к модернизации логистических цепочек и инфраструктуры. В-третьих, произошли значительные изменения в экспортных и импортных потоках между Россией и Китаем. Россия активно переориентируется с западных рынков на восточные, что позволяет ей укреплять экономические отношения с Китаем и другими азиатскими странами. В то же время Китай сталкивается с определенными вызовами, поскольку общий объем его экспорта и импорта снизился на 4,5% и 5,5% соответственно. Особенно заметное сокращение наблюдается в торговле со странами Евросоюза, где снижение составляет от 2% до 15% для отдельных государств.

Анализ структуры торговых потоков между Россией и Китаем показывает, что в настоящее время основную долю составляют энергоресурсы и строительные материалы. Наиболее значительными позициями в российском экспорте являются нефть, уголь и природный газ. В 2024 г. доля нефти в общем объеме российского экспорта в Китай составила впечатляющие 47,5%, что подчеркивает важность этого ресурса для обеих стран. Уголь занимает 11%, а природный газ – 9% от общего экспортного объема. Особенно примечателен рекордный объем закупок китайской стороной российской нефти в 2024 г., который достиг

108,47 миллиона тонн. Этот показатель значительно превосходит объемы закупок из Саудовской Аравии, которые составили 78,64 миллиона тонн [8]. Такой рост интереса Китая к российским энергоресурсам подчеркивает не только стратегическую значимость России как поставщика, но и укрепляет позиции Москвы на рынке. С точки зрения экономической выгоды эксперты единодушны в том, что продажа нефти в Китай является важным шагом для России. Цены на российскую нефть, как правило, находятся на уровне, близком к рыночным, и лишь немного уступают ценам на нефть из Саудовской Аравии, которая является одним из основных конкурентов России в этом сегменте. Это делает российскую нефть привлекательной для китайских покупателей, обеспечивая стабильный доход для российского бюджета.

В российском экспорте весомое положение занимает не только топливно-энергетический комплекс, но и агропромышленный сектор, который становится все более значимым. В первом полугодии 2024 г. наблюдался значительный рост экспорта удобрений из России в Китай на 20%, что в денежном эквиваленте составило 764 миллиона долларов. Особо выделяется увеличение продаж калийных удобрений на 25%, до 662 миллионов долларов. Также расширился ассортимент экспортируемых смешанных удобрений, и начались поставки азотных удобрений. По результатам пяти месяцев 2024 г., Россия заняла лидирующую позицию среди поставщиков удобрений на китайский рынок, сместив Беларусь на третье место с показателем 393,5 миллиона долларов. Второе место заняла Канада, экспортировавшая удобрений на сумму 419,3 миллиона долларов. В 2024 г. экспорт пшеницы из России в Китай существенно увеличился, став ключевым фактором в развитии агропромышленном торговле. Согласно данным Государственного таможенного управления КНР, объем поставок составил 87,252 млн тонн, что превышает показатели предыдущего года (34,71 млн тонн) в 2,5 раза [9].

Согласно данным международной транспортно-логистической компании Holding Finance Broker, объем импорта из Китая в Россию в 2024 г. продемонстрировал заметный рост, что отражает активное развитие торговых связей между двумя странами. В течение года было перевезено 4450 контейнеров, что составляет 31% увеличение по сравнению с 2023 г., когда этот показатель составил 3382 контейнера.

Ключевые итоги по основным категориям импорта показывают разнообразие и динамику потребностей российского рынка. Лидирующую позицию занимает импорт автомобилей, запчастей и мототехники, который составил 45% от общего объема. Этот показатель вырос на 5% по сравнению с прошлым годом, что может быть связано с увеличением потребительского спроса и восстановлением автомобильной отрасли. Потребительские товары занимают второе место, составляя 25% от общего импорта, однако в этой категории наблюдается снижение на 10% по сравнению с 2023 г. Это может говорить о перераспределении спроса или изменении потребительских предпочтений на российском рынке. Импорт промышленного оборудования составляет 15% и увеличился на 10%. Этот рост может указывать на необходимость модернизации производственных мощностей в России и на привлекательность китайских технологий и оборудования для российских компаний. Сектор электроники и бытовой техники занимает 10% от общего объема импорта и также демонстрирует рост на 5%. Это свидетельствует о сохраняющемся интересе к высокотехнологичным товарам и их непрерывной востребованности среди российских потребителей. Наконец, дорожная и строительная техника составляет 5% от общего импорта, что подчеркивает необходимость в специализированном оборудовании для инфраструктурных проектов и развития строительной отрасли в России [10].

Транспортные изменения в логистике между Россией и Китаем в последние годы демонстрируют интересные тенденции. Хотя железнодорожный транспорт по-прежнему сохраняет за собой статус основного способа перевозки грузов, его доля снизилась до 65% с 75% в 2023 г. Это сокращение связано с увеличением загруженности Восточного полигона и внедрением множества новых конвенций, что создает дополнительные вызовы для эффективного использования железнодорожных путей. На фоне этого наблюдается рост других видов грузоперевозок. Автоперевозки увеличились до 10%, что является ростом на 3% по сравнению с предыдущим годом. Это свидетельствует о том, что компании ищут более гибкие и быстрые способы доставки грузов. Морские перевозки также продемонстрировали положительную динамику, увеличившись до 10% с 8% в 2023 г., что говорит о растущем интересе к этому сегменту, возможно, из-за его конкурентоспособности по стоимости на длинные дистанции. Кроме того, авиаперевозки показали заметный рост, увеличившись до 7% с 5%. Это может быть обусловлено повышением спроса на срочные поставки и готовностью компаний платить больше за быструю доставку, что особенно актуально в условиях изменчивости рынка.

Спрос на сборные грузы также вырос, увеличившись с 5% до 8%. Этот рост объясняется развитием маркетплейсов и стремлением компаний снизить логистические расходы. Использование сборных грузов позволяет компаниям оптимизировать свои расходы, объединяя небольшие партии товаров для транспортировки, что делает процесс более экономически эффективным.

Тем не менее темпы импорта этих отношений начали замедляться, что можно объяснить несколькими факторами. Санкционное давление со стороны западных стран создает дополнительные сложности для российско-китайской торговли. Ограничения на финансовые операции и необходимость поиска альтернативных способов расчетов усложняют ведение бизнеса [11]. Кроме того, перегруженность транспортной инфраструктуры также сказывается на логистике и сроках доставки, что может негативно влиять на общий объем торговли. И несмотря на эти препятствия, компании с обеих сторон проявляют гибкость и находят решения для продолжения своей деятельности. Российские и китайские предприятия активно ищут новые маршруты, оптимизируют свои цепочки поставок и развивают сотрудничество в рамках альтернативных финансовых систем.

Российско-китайское сотрудничество в области инвестиций активно развивается и охватывает ряд ключевых секторов, таких как автомобилестроение, топливно-энергетический комплекс и инфраструктура [12]. Эти направления представляют собой важные элементы стратегического партнерства между двумя странами и способствуют созданию взаимовыгодных условий для бизнеса. Одним из наиболее значимых инвестиционных проектов в России за последние пять лет является проект Ямал СПГ. Этот амбициозный проект включает в себя разработку месторождения природного газа в арктическом регионе и строительство завода по сжижению газа. Китайская компания CNPC (China National Petroleum Corporation) владеет 20% акций проекта, что подчеркивает высокий интерес Китая к российским энергетическим ресурсам. Кроме того, Фонд Шелкового Пути, представляющий интересы китайского правительства, также приобрел 10% акций, что свидетельствует о стратегическом подходе Китая к инвестициям в энергетику и инфраструктуру в России. Еще одним важным шагом в укреплении российско-китайских отношений стало приобретение компанией Sinopec, одного из крупнейших нефтехимических игроков в Китае, 10% акций у СИБУРа – ведущего нефтехимического предприятия России. Это соглашение не только укрепляет экономическое сотрудничество между двумя странами, но и способствует обмену технологиями и экспертизой в области нефтехимии [13].

Корпорации из Китая проявили активный интерес к проекту «Арктик СПГ-2», который реализует компания «Новатэк» и который ориентирован на добычу природного газа и производство сжиженного природного газа на Гыданском полуострове. Важным шагом в этом направлении стало приобретение дочерними структурами Китайской Национальной Нефтяной Корпорации (CNPC) 10%-ной доли в проекте. Эта сделка, сумма которой оценивается примерно в 25 миллиардов долларов США, не только подчеркивает стратегическую значимость проекта для китайских инвесторов, но и способствует увеличению доли иностранных инвесторов в проекте до 30%. Проект «Арктик СПГ-2» имеет большое значение для обеих стран: для России это возможность диверсификации рынков сбыта и привлечения капитала, а для Китая – это шанс обеспечить себя энергоресурсами, особенно учитывая растущий спрос на сжиженный природный газ на азиатских рынках [14].

Еще одним из значимых проектов в России является крупнейший терминал имени Дэн Сяопина, расположенный в республике Татарстан. Этот проект демонстрирует растущее сотрудничество между Россией и Китаем в области логистики и инфраструктуры. Первый этап строительных работ, для которого было выделено 20 миллиардов рублей, запланирован к завершению в 2024 г. Кроме того, в рамках второго этапа проекта планируется привлечь дополнительные инвестиции в размере 10 миллиардов рублей, что подчеркивает серьезный подход к развитию инфраструктуры [15]. Помимо этого, ожидается выделение еще 21 миллиарда рублей на строительство транспортной и инженерной инфраструктуры для индустриального парка «Этилен 600». Эти инвестиции направлены на создание современного логистического хаба, который будет способствовать эффективному обмену товарами и услугами не только между Россией и Китаем, но и с другими странами [16].

Заключение

Таким образом, сотрудничество между Россией и Китаем не только углубляет экономические связи, но и является важным фактором в формировании нового миропорядка на евразийском континенте. Это взаимодействие создает возможности для обеспечения устойчивого развития и стабильности, что является ключевым для обеих стран и всего региона в целом. На сегодня обозначены основные тенденции межрегионального сотрудничества между двумя странами, а именно, в экономике, торговле, транспорте, энергетике и безопасности. В последнее время актуализируется значение арктического региона, где у России и Китая существуют совместные проекты, например, «Арктик СПГ-2». В дальнейшем возможны исследования российско-китайского партнерства в освоении Арктики.

Литература

1. Шкваря Л.В. ШОС 20 лет: основные достижения и роль Китая // *Восток. Афро-азиат. о-ва: история и современность*. 2021,5: 153-167.
2. Лукин А.Л., Ли Юнхуэй, Кейдун И.Б. Россия и Китай в Арктике: состояние и перспективы двустороннего сотрудничества // *Известия Восточного института*. 2022,1: 123-131.
3. Концепция внешней политики Российской Федерации (утверждена Президентом Российской Федерации В.В. Путиным 31 марта 2023 г.). Режим доступа: [Электронный ресурс]: https://www.mid.ru/tu/foreign_policy/official_documents/1860586/ (дата обращения: 05.02.2025).
4. Конституция Китайской Народной Республики. Режим доступа: [Электронный ресурс]: https://www.gov.cn/guoqing/2018-03/22/content_5276318.htm. (дата обращения: 05.02.2025).
5. Лузянин С.Г. Россия – Китай: партнерство расширяется // *Азия и Африка сегодня*. 2023,4: 5-12.
6. Евтушенков В.П., Пумпянский Д.А., Глухова М.Н., Кузык М.Г., Лоцманов А.Н. Взаимодействие бизнеса и власти в современной России. *Промышленная политика* / Под ред. А.Н. Шохина. М., 2024.
7. Китайско-российская торговля в 2024 году рекордно выросла до \$244,81 млрд. Режим доступа: [Электронный ресурс]: https://finance.rambler.ru/economics/54034921/?utm_content=finance_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink (дата обращения: 06.02.2025).

8. Вавилов Н.Н. Китайская власть // *Товарищество научных изданий КМК*. 2 изд. М., 2024.
9. Китай в 2024 году обновил рекорд импорта нефти из РФ // *Интерфакс*. Режим доступа: [Электронный ресурс]: <https://www.interfax.ru/business/1003780> (дата обращения: 06.02.2025).
10. Рост экспорта пшеницы из РФ в Китай в 2024 году анализ // *Акси*. Режим доступа: [Электронный ресурс]: <https://axillc.ru/news/novinki/rost-eksporta-pshenitsy-iz-rf-v-kitay-v-2024-godu-analiz/> (дата обращения: 06.02.2025).
11. Кобзева М.А. Сотрудничество России и КНР в сфере арктического судоходства: состояние и перспективы // *Арктика и Север*. 2021,43: 89–108.
12. *Импорт из Китая в Россию достиг рекордов: итоги 2024 года* // *Logistic*. Режим доступа: [Электронный ресурс]: <https://logistics.ru/transportirovka/import-iz-kitaya-v-rossiyu-dostig-rekordov-itogi-2024-goda> (дата обращения: 07.02.2025).
13. Цинь Дун, Лукин А.Л. Перспективы сотрудничества России и Китая в Арктике и российский Дальний Восток // *Ойкумена. Регионоведческие исследования*. 2018, 4: 158–167.
14. Совместные проекты и общность экономических интересов: в каких сферах сотрудничают Россия и Китай // *RG*. Режим доступа: [Электронный ресурс]: <https://rg.ru/2023/12/20/sovместnye-proekty-i-obshchnost-ekonomicheskikh-interesov-v-kakih-sferahsotrudnichaiut-rossiya-i-kitaj.html> (дата обращения: 07.02.2025).
15. Топ крупнейших китайских инвестиций в Россию // *РАСП*. Режим доступа: [Электронный ресурс]: https://raspp.ru/business_news/top-11-kitayskikh-investitsiy-v-rossiyu/ (дата обращения: 07.02.2025).
16. Алабуга» строит крупнейший в России логистический терминал им. Дэн Сяопина // *Business-gazeta*. Режим доступа: [Электронный ресурс]: <https://www.businessgazeta.ru/video/597159> (дата обращения: 07.02.2025).

References

1. Shkvarja L.V. ShOS 20 let: osnovnye dostizheniya i rol' Kitaja // *Vostok. Afr.-aziat. o-va: istoriya i sovremennost'*. 2021,5: 153-167.
2. Lukin A.L., Li Junhujеj, Kejdun I.B. Rossiya i Kitaj v Arktike: sostojanie i perspektivy dvustoronnego sotrudnichestva // *Izvestiya Vostochnogo instituta*. 2022,1: 123-131.
3. Koncepcija vneshnej politiki Rossijskoj Federacii (utverzhdена Prezidentom Rossijskoj Federacii V.V. Putiny 31 marta 2023 g.). Rezhim dostupa: [Jelektronnyj resurs]: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/official_documents/1860586/ (data obrashhenija: 05.02.2025).
4. Konstitucija Kitajskoj Narodnoj Respubliki. Rezhim dostupa: [Jelektronnyj resurs]: https://www.gov.cn/guoqing/2018-03/22/content_5276318.htm. (data obrashhenija: 05.02.2025).
5. Luzjanin S.G. Rossiya – Kitaj: partnerstvo rasshirjaetsja // *Azija i Afrika segodnja*. 2023,4: 5-12.
6. Evtushenkov V.P., Pumpjanskij D.A., Gluhova M.N., Kuzyk M.G., Locmanov A.N. Vzaimodejstvie biznesa i vlasti v sovremennoj Rossii. Promyshlennaja politika / Pod red. A.N. Shohina. M., 2024.
7. Kitajsko-rossijskaja torgovlja v 2024 godu rekordno vyrosla do \$244,81 mlrd. Rezhim dostupa: [Jelektronnyj resurs]: https://finance.rambler.ru/economics/54034921/?utm_content=finance_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink (data obrashhenija: 06.02.2025).
8. Vavilov N.N. Kitajskaja vlast' // *Tovarishhestvo nauchnyh izdanij KMK*. 2 izd. M., 2024.
9. Kitaj v 2024 godu obnovil rekord importa nefti iz RF // *Interfaks*. Rezhim dostupa: [Jelektronnyj resurs]: <https://www.interfax.ru/business/1003780> (data obrashhenija: 06.02.2025).
10. Rost jeksporta pshenicy iz RF v Kitaj v 2024 godu analiz // *Aksi*. Rezhim dostupa: [Jelektronnyj resurs]: <https://axillc.ru/news/novinki/rost-eksporta-pshenitsy-iz-rf-v-kitay-v-2024-godu-analiz/> (data obrashhenija: 06.02.2025).
11. Kobzeva M.A. Sotrudnichestvo Rossii i KNR v sfere arkticheskogo sudohodstva: sostojanie i perspektivy // *Arktika i Sever*. 2021,43: 89–108.
12. *Import iz Kitaja v Rossiju dostig rekordov: itogi 2024 goda* // *Logistic*. Rezhim dostupa: [Jelektronnyj resurs]: <https://logistics.ru/transportirovka/import-iz-kitaya-v-rossiyu-dostig-rekordov-itogi-2024-goda> (data obrashhenija: 07.02.2025).
13. Cin' Dun, Lukin A.L. Perspektivy sotrudnichestva Rossii i Kitaja v Arktike i rossijskij Dal'nij Vostok // *Ojkumena. Regionovedcheskie issledovanija*. 2018, 4: 158–167.

14. Sovmestnye proekty i obshhnost' jekonomicheskikh interesov: v kakih sferah sotrudnichajut Rossiya i Kitaj // RG. Rezhim dostupa: [Jelektronnyj resurs]: <https://rg.ru/2023/12/20/sovmestnye-proekty-i-obshchnost-ekonomicheskikh-interesov-v-kakih-sferahsotrudnichaiut-rossiia-i-kitaj.html> (data obrashhenija: 07.02.2025).

15. Top krupnejshih kitajskih investicij v Rossiju // RASPP. Rezhim dostupa: [Jelektronnyj resurs]: https://raspp.ru/business_news/top-11-kitajskikh-investitsiy-v-rossiyu/ (data obrashhenija: 07.02.2025).

16. Alabuga» stroit krupnejshij v Rossii logisticheskij terminal im. Djen Sjaopina // Business-gazeta. Rezhim dostupa: [Jelektronnyj resurs]: <https://www.businessgazeta.ru/video/597159> (data obrashhenija: 07.02.2025).

Об авторах

ГРИГОРЬЕВ Ньургун Афанасьевич – канд. полит. наук, доцент кафедры «История, обществознание и политология», Исторический факультет, Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова, г. Якутск, Российская Федерация.

Author ID: 781034, SPIN: 3649-9539,

E-mail: nagrigoriev@mail.ru

ТРЕТЬЯКОВ Владислав Сергеевич – магистрант, Исторический факультет, Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова, г. Якутск, Российская Федерация.

E-mail: vladtretakov674@gmail.com

About the authors

GRIGORIEV Nurgun Afanasyevich – PhD (Pol.Sci), Associate Professor of the Department of History, Social Studies and Political Science, Faculty of History, M.K. Ammosov North-Eastern Federal University, Yakutsk, Russian Federation.

TRETYAKOV Vladislav Sergeevich – Master's student, Faculty of History, M.K. Ammosov North-Eastern Federal University, Yakutsk, Russian Federation.