

– ПОЛИТОЛОГИЯ –

УДК 327.1

<https://doi.org/10.25587/2587-5612-2025-3-54-61>

Оригинальная научная статья

Леналенд: анализ геополитического статуса Якутии в XXI веке*О.А. Парфёнова, А.И. Николаев*

Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова,

г. Якутск, Российская Федерация

E-mail: nikolaevaleksy@mail.ru

Аннотация

В статье рассматриваются основные особенности геополитического статуса Республики Саха (Якутия) как специфического актора геополитики через призму концепции «Леналенд». Актуальность темы заключается в росте значимости Якутии как во внутрироссийских геополитических процессах, так и в глобальных; в необходимости научного сопровождения политики региональных властей в аспекте геополитики, а также в научной неразработанности региональных геополитических характеристик республики. В ходе исследования основу методологии составили: классическая геополитическая теория, критический (внутренний) геополитический подход, органицистский подход, теория неоевразийства. Цель исследования – выявление основных геополитических характеристик Якутии для анализа её геополитического статуса, а также переосмысление понятия «Леналенд» в контексте современной российской геополитики. В ходе работы выявлено: географические особенности, влияющие на состояние республики как геополитического актора; вытекающие из данных особенностей геополитические вызовы и направления деятельности органов государственной власти. Понятие «Леналенд» переосмыслено от англо-саксонской трактовки на российскую теорию школы неоевразийства.

Ключевые слова: классическая геополитика, критическая (внутренняя) геополитика, закон фундаментального геополитического дуализма, талассократия, теллуократия, римланд, Леналенд, неоевразийство, переосмысление, Республика Саха (Якутия), Дальний Восток, Арктика

Финансирование. Исследование не имело финансовой поддержки.

Для цитирования: Парфёнова О.А., Николаев А.И. Леналенд: анализ геополитического статуса Якутии в XXI веке. *Вестник Северо-Восточного федерального университета имени М.К. Аммосова. Vestnik of North-Eastern Federal University. Серия «Общественные науки. Social science».* 2025, № 3: С. 54-61. DOI: 10.25587/2587-5612-2025-3-54-61

*Original article***Lenaland: analysis of Yakutia's geopolitical status in the 21st century***O.A. Parfenova, A.I. Nikolaev*M.K. Ammosov North-Eastern Federal University, *Yakutsk*, Russian Federation

E-mail: nikolaevaleksy@mail.ru

Abstract

The article examines the key features of the geopolitical status of the Republic of Sakha (Yakutia) as a distinctive geopolitical actor through the lens of the «Lenaland» concept. The relevance of the topic lies

in the growing importance of Yakutia in both intra-Russian and global geopolitical processes; the need for scholarly support of regional government policies in the context of geopolitics; and the underdevelopment of regional geopolitical characteristics of the republic in academic research. The study's methodology is based on classical geopolitical theory, critical (internal) geopolitical approach, organicist approach, and the theory of Neo-Eurasianism. The research aims to identify Yakutia's core geopolitical characteristics to analyze its geopolitical status and to reinterpret the concept of «Lenaland» within the framework of modern Russian geopolitics. The study reveals: geographical features influencing the republic's role as a geopolitical actor; resulting geopolitical challenges; and strategic directions for state authorities. The concept of «Lenaland» is reinterpreted from its Anglo-Saxon classical geopolitical definition to a modern Russian geopolitical theory within the Neo-Eurasianist school.

Keywords: classical geopolitics, critical (internal) geopolitics, law of fundamental geopolitical dualism, thalassocracy, tellurocracy, Rimland, Lenaland, Neo-Eurasianism, reinterpretation, Republic of Sakha (Yakutia), Far East, Arctic

Funding. No funding was received for writing this manuscript.

For citation: Parfenova O.A., Nikolaev A.I. Lenaland: analysis of Yakutia's geopolitical status in the 21st century. *Vestnik of North-Eastern Federal University. Social science.* 2025, № 3: P. 54-61. DOI: 10.25587/2587-5612-2025-3-54-61

Введение

В глобальных геополитических процессах современности наблюдается тенденция разворота России на Восток, что увеличивает значимость её дальневосточных регионов как «коридоров» для сближения со странами Азиатско-тихоокеанского региона (АТР). В результате растёт геополитическая значимость отдельных регионов Дальневосточного федерального округа (ДФО), среди которых Республика Саха (Якутия) является крупнейшей, занимая около половины территорий федерального округа. Наличие определённой степени автономии в сочетании с историко-этнической, культурной и социо-политической спецификой позволяет рассматривать регион как отдельного геополитического актора со своим феноменом «воли», государственных интересов, целей и задач. Изучение особенностей Якутии как актора геополитики с перспективой определения его геополитического статуса является актуальной задачей для региональной науки в связи со слабой разработанностью направления исследования, а также необходимостью научного сопровождения деятельности органов государственной власти.

Концепция «Леналенд» была разработана британским геополитиком Хэлфордом Маккиндером с основной целью отторжения от «географической оси истории» значительных территорий в пользу талассократических геополитических сил [8, с. 1-11]. Аргументация появления данной геополитической концепции сводится к наличию обширной речной сети, доступу к Мировому океану, а также экстремальным климатическим условиям, ведущих к крайне низкой плотности населения и низкому уровню качества жизни с соответствующим уровнем экономической освоенности региона. Совокупность данных факторов, по мнению Маккиндера, рассматривается не как логическое геополитическое продолжение России, а как периферийная и ничейная территория, которая за счёт своей характеристики береговой зоны (как речной, так и морской) относится к римланду. Данная концепция в определённой степени признаётся российским философом и геополитиком Александром Дугиным, расцениваясь как угроза для теллуократии [3, с. 184-185]. По мнению автора, при должном переосмыслении данной концепции в рамках теории неоевразийства, «Леналенд» может стать бастионом хартленда в Арктике и с перспективой на АТР.

Использование концепции классической геополитической теории и его переосмысление в рамках современной школы неоевразийства для создания базиса региональных геополитических исследований является сутью *научной новизны* данной работы. Глобаль-

ность сферы исследований классической геополитики и вплетение методов критической (внутренней) геополитики для анализа региональных особенностей в полной мере позволяют развить через региональный геополитический аспект современную неоевразийскую теорию. Ключевой составляющей этого в контексте геополитики Якутии и является концепция «Леналенда».

Основу *методологии* составляют: классическая геополитическая теория, критическая геополитика, неоевразийская школа, органицистский подход. Классическая геополитика с его основным законом дуализма цивилизаций моря и суши акцентирует направление исследования на глобальный уровень. Критическая геополитика позволяет выделить региональный аспект и локальные характеристики для его дальнейшего вплетения с классической теорией. Неоевразийство позволяет направить две перечисленные теории на российскую геополитическую специфику. Органицистский подход акцентирует исследование на характеристиках РС(Я) как специфического геополитического актора через представление региона как социо-пространственного организма.

Цель исследования – выявление основных геополитических характеристик Республики Саха (Якутия) для анализа её геополитического статуса, а также переосмысление понятия «Леналенд» в контексте современной российской геополитики. Поставленная цель достигается выполнением следующих *задач*: выявлением географических особенностей территории Якутии; формулировкой геополитических вызовов республики; определением направлений деятельности органов государственной власти.

Аргументы Маккиндера по отнесению бассейна реки Лена к римланду являются прочным фундаментом для характеристики географических особенностей Якутии со значительной степенью геополитического значения. Анализ этих особенностей мы проведём по уже выстроенной схеме Маккиндера при учёте современных реалий. Необходимо отметить, что Хэлфорд Маккиндер был видным британским географом и признаётся одним из ярчайших отцов-основателей геополитики, потому выстроенную им аргументацию автор признаёт научно подтверждённым и объективным.

Первая особенность – выход к Мировому океану. Лена со всеми своими притоками, а также такие крупные реки как Индигирка, Яна, Оленёк, Анабар и Колыма имеют прямой выход к Северному Ледовитому океану. Также истоки Колымы и Индигирки расположены близко к побережью Тихого океана. Однако данная географическая особенность нивелируется климатом – ледяной заслон Арктики 9 месяцев в году не позволяет проводить беспрепятственных морских коммуникаций. Тем не менее, в рамках российского проекта «Северный морской путь» (СМП) создаются морские маршруты как между регионами России, так и между другими странами. Подтверждением этого является рекорд грузоперевозок по СМП, достигнутый за 2024 год – без малого 37,9 млн. тонн [2]. Процессы глобального потепления ежегодно сокращают площадь арктической шапки, позволяя в долгосрочной перспективе дать Якутии круглогодичный выход к Мировому океану.

Вторая особенность – наличие обширной сети рек. Концепция Леналенда напрямую возникла из-за наличия на территориях Дальнего Востока такой крупной реки как Лена. Также она имеет большое количество крупных притоков, у которых есть свои малые притоки, в целом образующие гигантскую единую речную сеть Якутии. Помимо напрямую связанных с Леной рек в Якутии протекают другие крупные реки. Всего в Якутии по разным данным протекает от 500 до 700 тыс. рек [5]. В рамках геополитического анализа роль рек можно свести к двум направлениям – транспортно-логистическая артерия и дифференцирующий фактор. Первое геополитическое видение рек для проникновения вглубь континентальных территорий умело использовали русские первопроходцы, которые осваива-

ли территории Сибири и Дальнего Востока через реки и построенные возле них опорные пункты. В современное время данное видение сохраняет значительную актуальность. По данным транспортной компании «Алмаздортранс» на речной транспорт приходится 60% грузооборота республики. Немаловажную роль в наземных коммуникациях играют автозимники, соединяющие зимой разделённые реками районы. Второе видение реки является современной реальностью, особенно остро ощущаемой во время ледостава и ледохода, во время которых наземные коммуникации между разными сторонами рек практически полностью прекращаются. Также это видение отражается на административно-территориальном делении республики – выделяются по речному фактору привилуйская и заречная (относительно Якутска по реке Лена) группы улусов (районов).

Третья особенность – экстремальные климатические условия. Климат Якутии характеризуется как резко-континентальный со значительным охватом арктического и субарктического климатических поясов. 60-65% территорий региона охватывает вечная мерзлота. Удалённость от тёплых течений и наличие горных образований в южной и центрально-восточной частях республики приводят к отрицательным температурным значениям зимой до -40-50 градусов Цельсия. Из-за климатических поясов на административной основе районы республики делятся на арктические и неарктические. Суммарная площадь арктических районов составляет 1608,8 тыс. кв.км., что занимает более половины всей территории республики (3083,5 тыс. кв.км.). Такое разделение выработало отдельное направление реализации политики органов государственной власти – стратегия социально-экономического развития Арктической зоны. Данное направление курируется как правительством республики, так и министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Таким образом, географические особенности, приведённые Маккиндером в качестве аргументации причисления пространств Леналенда к римланду, по нынешнее время сохраняют свою силу и актуальность. Стратегическое расположение Якутии предопределяет её значительную роль в пространстве Арктики и Дальнего Востока, а географические особенности являются как серьёзными вызовами, так и потенциальными инструментами для Республики Саха как активного актора геополитики.

Как упоминалось ранее, доступ Якутии к Мировому океану является осложнённым арктической природной спецификой Ледовитого океана. Помимо природного фактора, доступ к морю ограничивается низким уровнем технологического обеспечения потенциальных морских коммуникаций. Основным арктическим опорным пунктом республики является посёлок Тикси, но его портовая инфраструктура нуждается в серьёзном обновлении и дальнейшей модернизации. Однако, геополитические перспективы заметно пересиливают потенциальные затраты. Северный океан имеет выходы к Атлантическому и Тихому океанам, а значит и к развитым экономическим зонам Юго-Восточной Азии, западного побережья Северной Америки и Европы. Но важнее всего геополитическое значение морских коммуникаций Якутии выражается в укреплении социально-экономических и культурно-исторических связей с остальной Россией, прежде всего с европейской частью, что станет залогом теллутократизации северных территорий республики через физическое и ментально-психологическое сближение. Стратегическая значимость данной черты подтверждается деятельностью современных органов государственной власти в области развития агломерации «Тикси» и СМП.

Обилие рек в Якутии и его геополитическое видение как дифференцирующего фактора создаёт проблему фрагментарности территорий республики. Река Лена разделяет регион на два больших естественно-территориальных образования – левобережье и правобережье. Данные образования делятся крупными притоками Лены, а далее довершается диф-

ференцированность территории их притоками, а также отдельными реками без прямого впадения в Лену. Из-за данного феномена до многих населённых пунктов и целых районов республики нет круглогодичной наземно-транспортной доступности, что приводит к укоренению субэтнических различий (например: «илин энээр» (перевод якут.: восточный регион) – правобережные районы республики; «бюлюю бёлэх» (перевод якут.: виллойская группа) – привиллойская группа районов) в виде выделения этнических групп виллойских и заречных саха, жителей центральных и северных районов. Автор исследования, будучи выходцем из привиллойской группы, сам сталкивался с подобными явлениями. Нивелирование данных различий возможно через развитие транспортно-логистической инфраструктуры, и прежде всего мостовых сооружений. В этом аспекте автором выделяются два крупных проекта возведения мостов – Ленского и Виллойского. И если на данный момент проект Ленского моста уже реализуется, то Виллойский мост находится лишь на подготовительном этапе. Также большим шагом в развитии транспортно-логистической инфраструктуры является реализация проекта Жатайской верфи – первого подобного объекта в современной Якутии. В апреле 2025 года началась опытная эксплуатация цеха корпусных производств, а к концу года планируется спуск на воду первого судна [10].

Климатическая специфика Якутии делает регион сложной для человеческой жизнедеятельности. Арктические территории при этом имеют хрупкую экосистему, на которую сильно влияют современные процессы глобального потепления, увеличения географии добычи полезных ископаемых и т.д. Наиболее ярко это выражается в таянии вечной мерзлоты, показательным примером которого является Батагайский кратер. Решение данных вызовов органами государственной власти должно быть оформлено двумя направлениями: повышение качества жизни населения и разработка бережных экологических технологий. Основной пункт решения первого вызова – развитая транспортная инфраструктура. Делая акцент на Якутию как социо-пространственного организма, нужно провести аналогию транспортной инфраструктуры с кровеносной системой. Приоритет в развитии кровеносной системы приведёт к оздоровлению всего организма, в нашем случае, в значительном повышении качества жизни в регионе. Разработка бережных экологических технологий должна вестись в виде поддержки специализированных научных организаций, а также укрепления международного сотрудничества по этой проблеме. В данном направлении сотрудничество уже ведётся в рамках Северного форума по устойчивому развитию (СФУР). Геополитическое значение данной проблемы автор рассматривает через концепцию Фридриха Ратцеля «государство как живой организм, укоренённый в почве» [4, с. 113]. Арктика, безусловно, является важнейшей составляющей почвы, а следовательно, и жизненного пространства Якутии. Развитие бережных экологических технологий для сохранения экосистемы Арктики можно сравнить с укреплением иммунитета Якутии.

Значительная протяжённость морской береговой линии вдоль побережья Северного океана делает Якутию серьёзным оплотом России в Арктике. Посёлок Тикси в современное время является не только ключевым морским портом в маршруте СМП, но и стратегически важной военной базой. Широкая речная сеть Лены позволяет выходить в Арктику тем территориям, которые простираются в глубине континентальных пространств, а это большинство регионов ДВФО. В этом аспекте геополитическое видение рек как транспортно-логистических артерий может иметь значительные перспективы. На практике это видно в стабильном росте объёма грузооборота по программам северного завоза в Республике Саха, в рамках которых ключевые позиции занимают порты в Усть-Куте (Иркутская область), Якутске и Тикси. Так, плановый показатель за 2024 год составил 1,4 млн. тонн [7], когда как в 2021 году это значение равнялось 1,075 млн. тонн [9]. Видение рек как

дифференцирующего фактора позволяет расценивать их как естественно-природные щиты от посягательств талассократий, как значительные оборонительные линии, позволяющие сделать Леналенд естественным геополитическим бастионом хартленда в восточных оконечностях Евразии. Исторический опыт боёв советско-монгольских войск против милитаристской Японии у реки Халхин-Гол доказывает этот фактор. Климатическая специфика Якутии служит неотъемлемым фактором для историко-культурного и социо-экономического развития этносов. Населяющие республику коренные народы имеют уникальный культурный код, который может выступить как центрообразующий фактор специфики пространства Леналенда как динамичного геополитического актора.

Заключение

Таким образом, концепция «Леналенд» Маккиндера в современное время получает серьёзную актуализацию за счёт роста геополитического значения Арктики и сближения России и Китая как геополитических акторов, стремящихся к перестройке системы международных отношений в пользу многополярности. Однако, данная концепция в рамках теории неоевразийства нуждается в переосмыслении от маккиндеровской «ничейной территории» к «бастиону хартленда» в восточных оконечностях Евразии.

Приведённая аргументация Маккиндера в пользу отнесения Леналенда к римланду в ключе переосмысления в русле неоевразийской школы выявляют геополитические преимущества и перспективы Леналенда как пространства динамичного развития, речного щита от морской силы, форпоста России в Арктике. Протяжённая речная сеть соединяет через себя значительное количество территорий как в глубине материка, так и у морского побережья, образуя транспортно-логистические пути, способные стать фактором единения всего дальневосточного пространства. Тем не менее, дифференцирующий речной фактор также имеет место быть, но при реализации проектов Ленского и Вилюйского мостов фрагментарность территорий Якутии будет в значительной степени преодолена. Ключевую значимость играет ресурсное богатство пространств Леналенда, неосвоенность которых в условиях санкционного положения России превращается в геостратегический резерв хартленда. А климатическая специфика Якутии, образующая уникальный культурный код проживающих здесь этносов, формирует тот тип историко-культурного пространства, который по сути своей будет противостоять унификационным ценностям талассократических сил.

В рамках выстроенной исследованием концепции «Леналенда евразийского» формируются геополитические задачи Республики Саха (Якутия) по реализации крупных транспортно-логистических проектов для повышения качества жизни населения и преодоления территориальной дифференцированности, расширение поддержки научных организаций для разработки бережливых экологических технологий в условиях Арктики, укрепление международного сотрудничества в Арктическом регионе. Взаимосвязь в пространстве Леналенда региональных и глобальных геополитических процессов делают необходимым тесное взаимодействие органов федеральной и региональной властей, а взаимосвязь речной и морской географических специфик Якутии требует в практическом политическом поле создания в республике профильного правительственного органа по речным и морским делам.

Таким образом, Леналенд в силу географического расположения и особенностей в полной мере входит в пространство римланда. При этом общее историческое пространство с Россией характеризуют его теллурократический уклон. Способность обладать чертами как теллурократий, так и талассократий в совместительстве с современным российским геополитическим курсом на неоевразийство делает из Леналенда особое геополитическое

пространство, являющимся форпостом России в Арктике и бастионом хартленда на восточных рубежах Евразии.

Литература

1. Алмаздортранс : офиц. сайт [Электронный ресурс]. – Ленск. – URL: <https://almazdt.ru/blog/rechnoj-transport/> (дата обращения: 2.06.2025).
2. АТОМФЛОТ : офиц. сайт [Электронный ресурс]. – Мурманск. – URL: <https://rosatomflot.ru/press-centr/novosti-predpriyatiya/2025/01/09/11644-obem-gruzoperevozok-po-severnomu-morskому-puti-ustanovil-rekord/> (дата обращения: 4.06.2025).
3. Дугин, А. Г. Основы геополитики : учебное пособие / А. Г. Дугин. – Москва : Академический Проект, 2022. – 451 с. URL: <https://ratnikjournal.narod.ru/zip/Dugin.Geopolitika.pdf> (дата обращения: 24.05.2025).
4. Мухаев, Р. Т. Геополитика : учебник / Р. Т. Мухаев. – Москва : Юрайт, 2023. – 839 с. URL: https://vk.com/doc-57935017_326298892?hash=s23mP6s0yIPrAKDEyaZ3FqGkZPBaHl8RWZkWzxSbKoo&dl=RwoDNujJcE7pWQH018OILodB8dOxGLpZywGUPXJK0zw&api=1&no_preview=1 (дата обращения: 6.05.2025).
5. Национальная библиотека Республики Саха (Якутия) : офиц. сайт [Электронный ресурс]. – Якутск. – URL: <https://new.nlrs.ru/to-readers/segments/iyakutia/360> (дата обращения: 3.06.2025).
6. Савицкий, П. Н. Географические и геополитические основы евразийства / П. Н. Савицкий // Элементы : евразийское обозрение. – 1992. – № 3. – С. 51-54.
7. GoArctic : офиц. сайт [Электронный ресурс]. – Москва. – URL: <https://goarctic.ru/opinions/sakhamin-afanasev-o-slozhnykh-momentakh-realizatsii-severnogo-zavoza-v-2024-godu/> (дата обращения: 30.05.2025).
8. Mackinder, H. J. The Round World and the Winning of the Peace / H. J. Mackinder // Foreign Affairs. – 1943. – Vol. 21, No. 4. – P. 595–605.
9. PortNews : В Якутии в ходе северного завоза отгружено 348,6 тыс. тонн – 32,4% от плана навигации-2021 : сайт [Электронный ресурс]. – Санкт-Петербург. – URL: <https://portnews.ru/news/314928/> (дата обращения: 3.06.2025).
10. PortNews : Долгожданная верфь для Лены : сайт [Электронный ресурс]. – Санкт-Петербург. – URL: <https://portnews.ru/magazine/portnews/a985/> (дата обращения: 4.06.2025).
11. Ratzel, Friedrich. Politische Geographie / Friedrich Ratzel. – München ; Leipzig : R. Oldenbourg, 1897. – 506 S.

References

1. Almazdortrans: official website [Electronic resource]. – Leninsk. – URL: <https://almazdt.ru/blog/rechnoj-transport/> (date of access: 2.06.2025).
2. ATOMFLOT : official website [Electronic resource]. – Murmansk. – URL: <https://rosatomflot.ru/press-centr/novosti-predpriyatiya/2025/01/09/11644-obem-gruzoperevozok-po-severnomu-morskому-puti-ustanovil-rekord/> (date of access: 06/14/2025).
3. Dugin, A. G. Fundamentals of geopolitics : a textbook / A. G. Dugin. Moscow: Academic Project, 2022. 451 P. <https://ratnikjournal.narod.ru/zip/Dugin.Geopolitika.pdf> (accessed: 05/24/2025).
4. Mukhaev, R. T. Geopolitics : textbook / R. T. Mukhaev. – Moscow : Yurait, 2023. – 839 P. https://vk.com/doc-57935017_326298892?hash=s23mP6s0yIPrAKDEyaZ3FqGkZPBaHl8RWZkWzxSbKoo&dl=RwoDNujJcE7pWQH018OILodB8dOxGLpZywGUPXJK0zw&api=1&no_preview=1 (date of request: 05/6/2025).
5. National Library of the Republic of Sakha (Yakutia) : official website [Electronic resource]. – Yakutsk. – URL: <https://new.nlrs.ru/to-readers/segments/iyakutia/360> (accessed: 06/3/2025).
6. Savitsky, P. N. Geographical and geopolitical foundations of Eurasianism / P. N. Savitsky // Elements : Eurasian Review. – 1992. – No. 3. – pp. 51-54.
7. GoArctic : official website [Electronic resource]. – Moscow. – URL: <https://goarctic.ru/opinions/sakhamin-afanasev-o-slozhnykh-momentakh-realizatsii-severnogo-zavoza-v-2024-godu/> (date of access: 05/30/2025).

8. Mackinder, H. J. The Round World and the Winning of the Peace / H. J. Mackinder // Foreign Affairs. – 1943. – Vol. 21, No. 4. – P. 595-605.
9. PortNews : In Yakutia during the The northern delivery shipped 348.6 thousand tons – 32.4% of the navigation plan-2021 : website [Electronic resource]. – St. Petersburg. – URL: <https://portnews.ru/news/314928/> (accessed: 3.06.2025).
10. PortNews : The Long-Awaited Shipyard for Lena : website [Electronic resource]. – St. Petersburg. – URL: <https://portnews.ru/magazine/portnews/a985/> (accessed: 4.06.2025).
11. Ratzel, Friedrich. Politische Geographie / Friedrich Ratzel. – München ; Leipzig : R. Oldenbourg, 1897. – 506 S.

Сведения об авторах

ПАРФЁНОВА Ольга Афанасьевна – кандидат исторических наук, доцент, заведующая кафедры «История, обществознание и политология», Исторический факультет, Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова, г. Якутск, Российская Федерация, e-mail: poaysu@mail.ru

НИКОЛАЕВ Алексей Ильич – студент, Исторический факультет, Северо-Восточный федеральный университет, г. Якутск, Российская Федерация, e-mail: nikolaevaleksy@mail.ru

About the authors

PARFENOVA Olga Afanasyevna – Candidate of Historical Sciences (PhD), Associate Professor, Head of the Department of History, Social Studies and Political Science, Faculty of History, M.K. Ammosov North-Eastern Federal University, Yakutsk, Russian Federation, e-mail: poaysu@mail.ru

NIKOLAEV Aleksey Ilyich – student, Faculty of History, M.K. Ammosov North-Eastern Federal University, Yakutsk, Russian Federation, e-mail: nikolaevaleksy@mail.ru

Вклад авторов

Все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации.

Authors' contribution

All authors made equivalent contributions to the publication.

Конфликт интересов

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Conflict of interests

The authors declares no relevant conflict of interests.

Поступила в редакцию / Submitted 20.07.2025

Принята к публикации / Accepted 23.08.2025